

СААРЕМАА – ОСТРОВ ПОСРЕДИ МОРЯ





Кристина Мяги



Saaremaa



Прийт Нооген



Маргит Кырвиц

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: СААРЕСКИЙ УЕЗД

Экстренная помощь и служба спасения на водах Сааремааское добровольческое общество спасения на водах Курессаарская больница, отделение экстренной помощи

112
+372 5119922
+372 4520040

Площадь 2922 км² (6,5% площади Эстонии), насчитывает 710 островов
Крупнейшие острова: Сааремаа, Муху, Рухну, Абурука, Вилсанди
Общая длина береговой линии 1414 км
Численность населения около 34 000 человек, 13,1 человек на км²
Административное деление:
3 волости — СААРЕМАА, МУХУ, РУХНУ
1 город — КУРЕССААРЕ, численность населения — около 13 000 человек



Центр туристической информации в Курессааре
Tallinna 2, Kuressaare, Eesti,
+372 453 3120,
info@visitsaaremaa.ee
www.visitsaaremaa.ee



КАК ДОБРАТЬСЯ ДО ОСТРОВА

На длинном побережье острова Сааремаа море приятно удивит вас своим спокойствием, а вдоль береговой линии располагается множество гостеприимных гаваней с причалами для яхт и парусников. Подробную информацию о наших портах вы найдете всего через пару страниц. Поднять паруса!

И зимой, и летом вы сможете без проблем добраться до островов на новых паромах. Если вы хотите поскорее и в определенное время переобуться в традиционные мухуские тапочки, не забудьте приобрести билет заранее на сайте www.praamid.ee.

С высоты птичьего полета открывается незабываемый вид на наши острова: Сааремаа и Муху, Вилсанди, Абурука и краешек Рухну. Вы даже сможете помахать нашим соседям с острова Хийумаа. Всё это удовольствие ждет вас во время местного авиаперелета из Таллинна в Курессааре, который длится всего лишь 30–40 минут. Подробную информацию вы найдете на сайте www.saartelennuliinid.ee.

Далеко не каждая зима на побережье выдается холодной и снежной. Но если повезет, то материк и острова соединяются зимней ледяной дорогой. Не упустите уникальную возможность прокатиться на машине по морю! Не забудьте, что движение разрешается только по официальным зимним дорогам. Обязательно следите за разметкой и знаками и соблюдайте правила дорожного движения. Подробности: www.mnt.ee/et/tee/jaateed

Летом мы обычно наслаждаемся теплом и солнцем, так что после Иванова дня шанса прокатиться по зимней дороге точно не будет!

СААРЕМАА – ОСТРОВ ПОСРЕДИ МОРЯ



Ярмо Веакоски



Прийт Нооген



Прийт Нооген



Карл Якоб Топлаан

СААРЕМАА — часть всемирной программы ЮНЕСКО!

Острова на западе Эстонии уже 28 лет являются частью международной программы ЮНЕСКО «Человек и биосфера». Сохраняемый веками жизненный уклад, оригинальные традиции, трудолюбие и характерное чувство юмора местных жителей удостоились особого признания еще и потому, что островитяне всегда умели жить в гармонии с природой.

Дело в том, что жители островов каждый день проводят как мореплаватели во время долгого путешествия. Здесь всё время надо следить за погодой и ветром, не забывать пополнять запасы воды и провизии. В лодке должно быть снаряжение, чтобы выбраться из любой переделки. Ничего нельзя выбрасывать просто так, если это еще можно хоть как-то использовать. Жизнь в открытом море нужно вести рачительно и продуманно, а каждая вещь на борту имеет свое место и смысл. Если вы живете на острове или на корабле, вы должны быть находчивы и уметь пользоваться тем, что у вас есть. А еще нужно знать и понимать море, уважать его, а не бояться. Островитяне знают, когда надо идти в лес, а когда — в море. Просто так здесь ничего не случается, на всё есть своя причина, а опыт научил жить сегодняшним днем так, чтобы запасов хватило и на завтра.

В современном мире программа ЮНЕСКО «Человек и биосфера» направлена на то, чтобы всё больше людей сделали выбор в пользу более разумного и экологичного образа жизни. То есть, другими словами, научились жить так, как будто они направились в кругосветное плавание. От каждого из нас зависит, насколько нам удастся передать будущим поколениям окружающую среду и условия, которыми наслаждается человечество в наше время.

Биосферные резерваты ЮНЕСКО — это уникальные природные территории по всему миру, где вы можете увидеть нетронутую природу, попробовать её дары и насладиться искусством, опять же вдохновленным самой природой.

Лиа Розенберг
Специалист по биосферным резерватам



Ühinenud Rahvaste
Hariduse, Teaduse ja
Kultuuri Organisatsioon



Lääne-Eesti saarte biosfääri
programmiala aastast 1990
Programm "Inimene ja biosfäär"

Saared ja meri · hoitud elukeskkond
The islands and the sea · safeguarded environment



УСЛОВИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Гостевой порт
- Рыбный порт
- Лодочная пристань
- Центр туристической информации
- Туристический информационный пункт
- Кемпинг
- Аэропорт
- Походная тропа
- Места купания
- Церковь
- Маяк
- Наблюдательная башня
- Ветряная мельница
- Прекрасный вид
- Известняковый утес
- Главная дорога
- Свернутая дорога
- Гравийная дорога
- Маршрут доставки

ЯХТЕННЫЕ ПОРТЫ

<p>1 Порт Лыунаранна 58°32,5'N 23°19,1'E 16,0 m 2,2 m 15 +372 503 6640 www.lounaranna.ee</p>	<p>6 Порт Соэла 58°37'04"N 22°35'37"E 12,0 m 1,3 m 42 +372 57 222 222 www.soelasadam.ee</p>	<p>11 Порт Курессааре 58°14,70'N 22°28,30'E 30 m 2,5 m 132 +372 503 1953 www.kuressaare.ee/sadam</p>	<p>14 Порт Кунгла 58°21'46,07"N 22°57'16,82"E 15 m 1,3 m 23 +372 53411457 www.kunglasadam.ee</p>
<p>2 Порт Куйвасту 58°34'N 23°23'E 30,0 m 3,5 m 55 +372 5400 4131 www.saarteliinid.ee</p>	<p>7 Порт Сааремаа 58°32,4'N 22°14,4'E 200 m 10 m 30 +372 631 8555 www.ts.ee</p>		
<p>3 Порт Когува 58°35'46"N 23°04'26"E 14 m 1,8 m 20 +372 513 3446 www.koguva.ee</p>	<p>8 Порт Веэре 58°27,7'N 22°03,03'E 80 m 3,5 m 6 +372 527 6699</p>	<p>12 Порт Роомассааре 58°12,85'N 22°30,44'E 30 m 2,7 m 30 +372 52 44942 www.saarteliinid.ee</p>	<p>15 Порт Рингсу 57°46,8'N 23°16,3'E 30 m 3 m 35 +372 524 4942 www.saarteliinid.ee</p>
<p>4 Порт Ориссааре 58°33'44,6299"N 23°05'37,3299"E 20,0 m 2,3 m 15 +372 529 6639</p>	<p>9 Порт Лымала 58°10'22,87"N 22°07'7,84"E 15 m 1,7 m 27 +372 5647 2104 www.lomalasadam.ee</p>		
<p>5 Порт Трийги 58°35,5' N 22°43,2' E 20,0 m 3,1 m 15 +372 504 6819 www.saarteliinid.ee</p>	<p>10 Порт Мынту 57°56,94'N 22°07,63'E 100 m 4,5 m 10 +372 514 5578 www.montusadam.ee</p>		

Максимальная длина 
 Максимальная глубина 
 Количество мест для причала 



Кристина Мяги

VII век.

В поселке Сальме был обнаружен уникальный корабль первой половины VII века, захороненный в конце XIII века. Это старейший из обнаруженных парусников в регионе Балтийского моря. В ходе археологических раскопок были найдены останки и другого корабля, размерами достигающего 17,5 метров; вместе с кораблем были захоронены 36 скандинавских викингов и их оружие. Место обозначено памятником.

XVI век.

Корабль из городища Маази. В ходе экспедиции, предпринятой Эстонским морским музеем, в 1985 году на дне моря были обнаружены остатки средневекового корабля типа «шуте». Корабль длиной около 16 метров и шириной 5,5 метров в то время считался наиболее распространенным типом прибрежных судов на побережье Эстонии; его грузоподъемность составляла около 50 тонн. Такие суда даже могли преодолевать расстояние от острова Сааремаа до Риги и Пярну с помощью прямого одномачтового паруса. Более поздние суда, которые островитяне называли ушкуйми (эст. uisk), курсировали по Мухуским проливам, и по своим размерам и конструкции тоже напоминали этот старинный корабль, обнаруженный близ деревни Маази. Восстановленный ушкуй можно увидеть в порту Куйвасту.

XVI век.

В шведское время торговые корабли из Курессааре считались крупнейшими во всей Балтии. Торговые парусники, способные преодолевать большие расстояния, по всей видимости находились в распоряжении курессаарских купцов уже в конце XVI века, а через Датские проливы попали и в Западную Европу. Из письменных источников нам известно, что в 1665-1674 гг. длительное плавание в Западную Европу и Испанию совершили три курессаарских корабля с грузом зерна: «Граф Магнус Габриэль де ля Гарди», «Маргарета» и «Коль». Первые два в то время считались крупнейшими в Балтии.

1215 год.

Новый порт (portus novus). В июне 1215 года военные коги с двумя епископами и множеством крестоносцев на борту выдвинулись из Риги в направлении острова Готланд, однако ветер изменился, и коги принесло в новый порт островитян. Островитяне окружили вражеский флот, однако после двухнедельной осады когам удалось вырваться в открытое море через обмелевший проход. Ученые долго искали местонахождение этого порта. По всей видимости, он находился на побережье Лымала в заводи Тоомальюка, которая раньше называлась Lesko. На средневековых картах это место также встречается под названием Abberburg.

1820 год.

Первооткрыватели — уроженцы Сааремаа. Мыза Пильгузе известна гостям острова Сааремаа как место рождения великого мореплавателя и первооткрывателя Антарктиды Фабиана Готлиба фон Беллинсгаузена (1776-1852); здесь жил и лейтенант морского флота Карл Понтус Нолькен (1800-1846), дважды совершивший кругосветное путешествие на парусном судне.

1891 год.

Начало мореходного образования. В связи с развитием кораблестроительной сферы и ростом прибрежных деревень, местные крестьяне стали всё больше интересоваться мореходным делом. В основании местного мореходного училища уже в 1860-х годах также были заинтересованы местные помещики и купцы, однако первые классы обучения морскому делу в Курессааре были открыты только осенью 1891 года, а экзамены нужно было сдавать в Рижском мореходном училище. Курессаарское мореходное училище на острове Сааремаа просуществовало до 1945 года, а затем было переведено в Таллинн.

1891 год.

Начало любительского парусного спорта. По инициативе многочисленных купцов и промышленников немецкого происхождения, проживавших в Курессааре, в 1891 году здесь был основан Аренсбургский яхтклуб. В следующем году была организована первая крупная регата для парусных яхт и лодок, в которой также приняли участие владельцы лодок из числа эстонцев. Перед Первой мировой войной в клубе насчитывалось 15 парусных яхт, и даже началось строительство яхт дальнего плавания. В конце 1926 года был основан второй яхт клуб — Сааремааское общество морского спорта, членами которого в основном были эстонцы. К настоящему времени его деятельностью объединяет несколько поколений любителей парусного спорта.

ПУТЕШЕСТВИЕ ВО ВРЕМЕНИ ПО ОСТРОВУ СААРЕМАА

1857 год.

Начало регулярного судового сообщения. Суда, курсирующие по маршруту Рига — Санкт-Петербург, стали останавливаться на рейд в Курессааре с весны 1857 года. Рост числа отдыхающих в грязелечебницах и приток рабочей силы послужили поводом для основания местной корабельной компании, и в 1875 году в Германии был заказан новый торговый и пассажирский корабль «Константин». В период после обретения Эстонией независимости действовало регулярное судовое сообщение между Курессааре и Таллинном, Пярну, Ригой и Стокгольмом. В 1903 году сообщение между островом и материком вместо парусных грузовых кораблей типа «ушкуй» стали осуществлять суда с паровым двигателем. Круглогодичные перевозки пассажиров и автомобилей на парамах-ледоколах начались в 1956 году.

1892 год.

Порт Роомассааре. Старейший порт в городе, находившийся в заводи Тори, от природы был достаточно мелким; по мере подъема морского дна и увеличения осадки кораблей порт стал непригодным для судового движения. Новый порт был построен в 1892-1894 гг. в четырех километрах от города, на мысе Роомассааре.

1917 год.

Крупнейший морской десант. Незадолго до окончания Первой мировой войны, осенью 1917 года генеральный штаб немецких войск решил захватить остров Сааремаа для защиты своего северного фронта, базирующегося в Латвии. Для этого в порту Лиепая была подготовлена крупная операция под условным названием «Альбион» для отправки морских сил в залив Тагалахт на Сааремаа, где тогда располагались русские войска, пушечные батареи и военные корабли. 12 октября в заливе Тагалахт были собраны вооруженные силы, включающие 181 корабль различных типов, 127 моторных лодок, 24 600 солдат и офицеров, 5000 лошадей, 1400 обозов, 150 пулеметов, 54 пушки, 100 самолетов, снаряжение и провиант на 30 дней. Главной мощью вооруженных сил считались 10 современных боевых кораблей типа „König“ и „Kaiser“, а также 8 крейсеров. История морских военных действий еще не видела столь мощного огнестрельного десанта, собранного в одном направлении. Остров Сааремаа был взят за пять дней.

Составитель Бруно Пао.



Карл Якоб Топлаан

10 МЕСТ, КОТОРЫЕ СТОИТ ПОСЕТИТЬ:

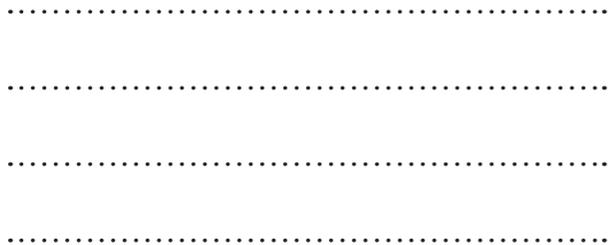
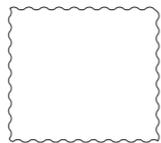
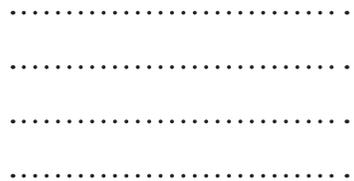
- **Епископский замок Курессааре**
Лучше всего сохранившаяся в странах Балтии средневековая крепость
- **Национальный парк Вилсанди**
Самый морской национальный парк
- **Метеоритный кратер Каали**
Самое эффектное в Евразии кратерное озеро
- **Обрыв Панга**
Самый потрясающий закат
- **Гора ветряных мельниц Англа**
Самое богатое ветряками место
- **Хутор-музей Михкли**
Самый целостный и аутентичный хутор-музей
- **Коса и маяк Сырве**
Самая юго-западная точка Эстонии и единственный открытый для посещения маяк на Сааремаа
- **Деревня Когува на острове Муху**
Самый яркий пример хуторской архитектуры
- **Церкви Сааремаа**
Самые святые места на Сааремаа
- **Сааремаские СПА**
Самый расслабляющий отпуск

Все о Сааремаа www.visitsaaremaa.ee



Нашествие насекомых, Карл Якоб Топлаан, toplaanfoto.com

СААРЕМАА – ОСТРОВ ПОСРЕДИ МОРЯ

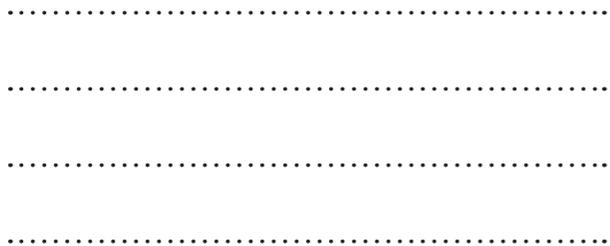
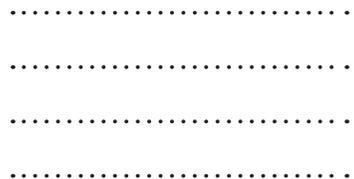


СААРЕМАА – ОСТРОВ ПОСРЕДИ МОРЯ



Коса Сырве, Прийт Нооген, www.noogen.ee

СААРЕМАА – ОСТРОВ ПОСРЕДИ МОРЯ



Ehtne.ee

SAAREMAA EHTNE TOODE – НАТУРАЛЬНЫЙ СААРЕМААСКИЙ ПРОДУКТ

Добро пожаловать на Сааремаа — остров прекрасных вещей!

Теперь вы уже знаете, что на Сааремаа прекрасно всё! Прекрасные мысли, прекрасные места, прекрасные блюда и прекрасные люди! Наши люди считают свой родной остров по-настоящему уникальным и умеют ценить его природную чистоту, поэтому всё производство продуктов питания ведется традиционно и экологично.

Торговая марка "Saaremaa Ehtne toode", что в переводе означает «Натуральный сааремааский продукт», поможет вам без особого труда найти на прилавках магазинов продукты и предметы ручной работы, изготовленные в Саареском уезде.

Кроме того, данной маркировкой обозначены меню ресторанов и кафе, ценящих местные кулинарные традиции и использующих местные продукты при приготовлении своих блюд.

Ищите знак!



ЩУЧЬЯ КОТЛЕТКА

Возьмите очищенное филе щуки, добавьте немного шпика (в соотношении 1:4), 1 крупную луковицу, 3-4 ломтика булги. Пропустите все ингредиенты через мясорубку. Добавьте соль и перец, два яйца и чуть-чуть сливок. Тщательно вымесите фарш, слепите котлеты и обваляйте их в панировочных сухарях. Поджаривайте котлетки так, как вам нравится. Идеальным гарниром станет вареная картошка и соус тартар.

СААРЕМАА – ОСТРОВ ПОСРЕДИ МОРЯ

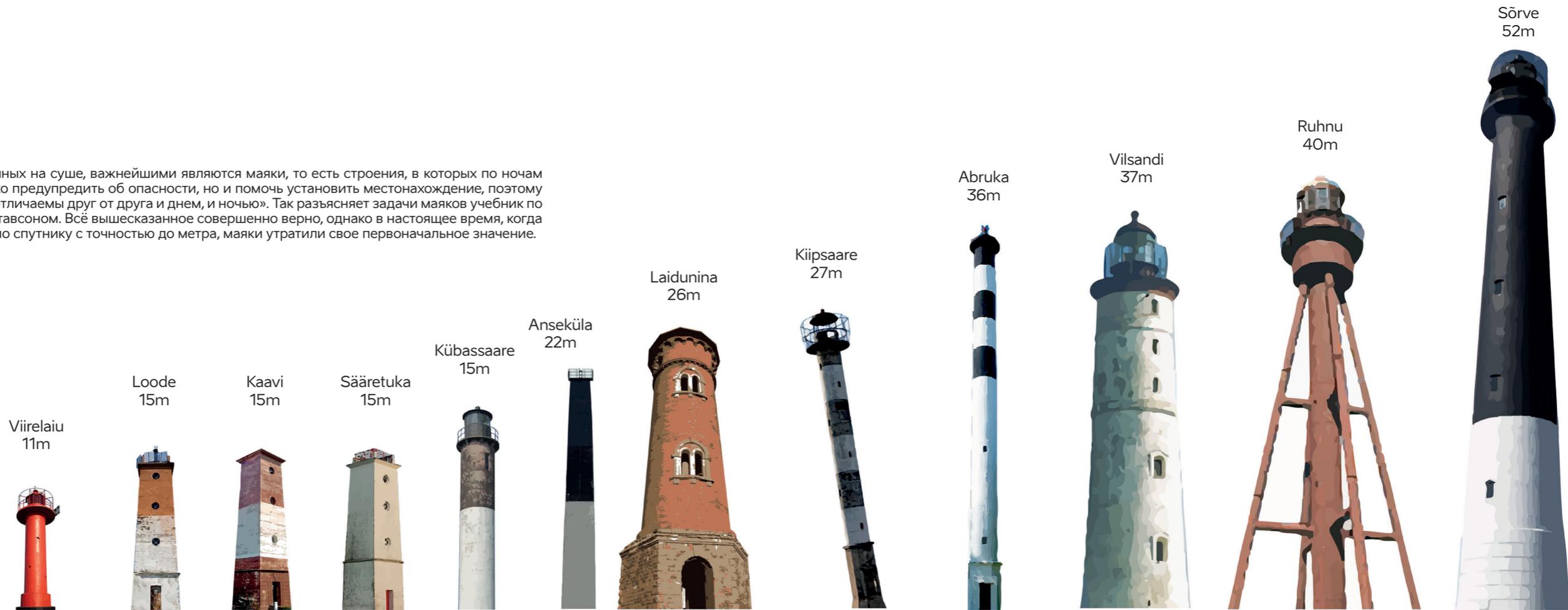
СААРЕМАА – ОСТРОВ ПОСРЕДИ МОРЯ

МАЯКИ

«... Среди предупреждающих знаков, расположенных на суше, важнейшими являются маяки, то есть строения, в которых по ночам горит сигнальный огонь. Задача маяка — не только предупредить об опасности, но и помочь установить местонахождение, поэтому расположенные поблизости маяки должны быть отличаемы друг от друга и днем, и ночью». Так разъясняет задачи маяков учебник по навигации 1932 года, составленный Августом Густавсоном. Всё вышесказанное совершенно верно, однако в настоящее время, когда местонахождение корабля в море определяется по спутнику с точностью до метра, маяки утратили свое первоначальное значение.

Каждый раз сталкиваясь с Ирбенским проливом и маяком Сырве, будучи профессиональным моряком, я не перестаю думать, радует меня этот факт или расстраивает. Говоря откровенно, мне кажется, что поводов для радости здесь гораздо больше, хотя бы потому, что маяки — часть истории нашего моря, и если хотите — именно с ними связана настоящая морская романтика. Что может быть прекраснее, чем возвращаться из многомесячного плавания, увидеть в бинокль первые отблески маяка в родном порту и сразу понять, что тебя здесь ждут?..

Лембит Уустулнд / капитан





Карл Якоб Топлаан



Кристина Мяги



Прийт Нооген



Кристина Мяги



Прийт Нооген



Прийт Нооген

ВРЕМЕНА ГОДА НА СААРЕМАА

Приезжайте весной! В первые весенние деньки на побережье можно наблюдать ледяные торосы. Уже слышатся птичьи трели, расцветают первые цветы, и вдруг вы оказываетесь словно на Северном полюсе среди ледяных глыб! А вдруг вы давно хотели заняться наблюдением за птицами или уже этим увлекаетесь? Вдоль побережья проходит крупный путь миграции перелетных птиц. На плитняковой почве растут красивые орхидеи. Если же вы увидите, что местные жители вовсю суетятся вокруг местных гаваней — знайте, наступил сезон вылова плотвы. Более подробные правила лова можно найти на сайте www.kalateave.ee

Приезжайте летом! Сааремаа славится как остров-курорт; здесь найдутся подходящие пляжи на любой вкус. На каменистом северном побережье как правило пустынно, так что здесь вы сможете насладиться долгожданным одиночеством. На южном побережье расположены популярные песчаные пляжи со всеми атрибутами летнего отдыха — плаванием, серфингом и пляжными вечеринками. Отдохните на побережье Сааремаа. займитесь дайвингом или парусным спортом, или же проведите незабываемый день, отправившись в поход на каяках. Кстати, Сааремаа считается одним из самых солнечных регионов Эстонии! Не забудьте посетить и столицу острова — город Курессааре, где всё время происходит что-то интересное! А проводить лето можно всем вместе, наблюдая за старинными кострами и вспоминая о том, что мы — морской народ, а море — часть нашей жизни. Подробнее см на сайте www.muinastuled.ee

Зимой отправляйтесь в поход по геопарку Саарте вдоль обрывов на острове Муху и на северном побережье Сааремаа, по силурийскому глинту. Примерно 443 миллиона лет назад здесь плескалось теплое море и кипела бурная жизнь, а к настоящему времени наш коралловый остров отплыл довольно далеко от экватора, и воспоминанием об этом далеком времени являются окаменелости. Наслаждайтесь темные осенними вечерами и не забывайте: то, что вы здесь — это настоящее чудо!

А вдруг вы решитесь на сумасбродный поступок и отправитесь на остров **зимой**? И может даже по зимней ледяной дороге? Одевайтесь потеплее и отправляйтесь в путешествие на край света, к самому маяку Кийпсааре, не встретив по дороге ни единой живой души. Если же моржевание не для вас, то после зимних приключений вы можете с полным правом расслабиться в саунах и спа-центрах гостеприимного Курессааре.



МУХУСКИЙ УШКУЙ

ММУХУСКИЙ УШКУЙ • 1000-летняя история
Морские прогулки на историческом паруснике «Моонланд»

Много веков назад жители острова Муху перестроили воинский корабль времен викингов (ушкуй) в мощный парусник. Корабли такого типа перевозили людей по морю вплоть до начала XX века. Сейчас исторический парусник «Моонланд» вновь готов обслуживать пассажирский маршрут Виртсу-Куйвасту и любоваться прекрасным побережьем. Также вы можете заказать пикник на борту корабля или арендовать его для более длительных морских путешествий. Сезон работы: май — сентябрь.

MTU Väinamere Uisk
порт для маломерных судов Куйвасту
волость Муху
Сайт: www.uisk.ee
58 34' N, 23 24' E

СТРОИТЕЛЬСТВО КОРАБЛЯ ВИКИНГОВ «САЛЬМЕ»

Важное место в жизни островитян всегда занимали море, мореплавание, рыболовство и порты. Долгие века местные жители сами строили свои корабли, и по всему острову можно найти множество памятных знаков, указывающих на местоположение старинных корабельных верфей.

Одна из них находится совсем недалеко от местечка Сальме возле порта Лымала. Это последняя из известных нам верфей, где строились деревянные корабли. 70 лет спустя всего в паре километров от этого исторического места можно наблюдать строительство оригинального деревянного корабля викингов, которым занимаются настоящие мастера своего дела. Длина корабля — 14 метров, и он станет крупнейшим кораблем викингов во всей Эстонии.

Строительство корабля викингов — это не просто проект, а самая настоящая мечта и миссия одного человека, которая постепенно становится реальностью. Корабль — своего рода поклон всем тем отважным мореходам, когда-то называвших эту землю своей родиной.

Если вы хотите понаблюдать за кораблестроительным процессом и работой по созданию собственного корабля викингов на острове Сааремаа, просим вас звонить нам заранее по телефону +372 502 1572.

Арне Стерн

Михкель Юриссон

МОРСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Международные исследования подтверждают, что обитатели побережий по статистике счастливее тех, кто живет далеко от моря. Кроме того, жители побережья более находчивы и предприимчивы.

Морское хозяйство — это система, объединяющая такие сферы, как предпринимательство, туризм, судостроение и судоремонт, а также прочие отрасли, связанные с хозяйственной деятельностью на море и побережье. Сааремааская экономика и представляет собой пример морского хозяйства.

СААРЕМАА – ОСТРОВ ПОСРЕДИ МОРЯ



МАЛОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

«Сила их — в кораблях»
(Старейшая ливонская рифмованная хроника, 1161-1290 гг.)

В преддверии северных крестовых походов об островитянах писали, что они окружены морем и не боятся крестоносцев, поскольку сила островитян кроется в их кораблях. Центр малого судостроения в Эстонии и сейчас в основном располагается на острове Сааремаа, который является опорным пунктом соответствующего кластера. Именно на сааремааское малое судостроение и приходится 70-80% общего дохода от продаж в данном секторе.

На Сааремаа насчитывается 12 предприятий, строящих суда или лодки. Здесь из композитных материалов и алюминия производятся и рабочие, и прогулочные суда. В сфере судостроения действует и быстро развивающаяся сеть субподрядчиков. Разнообразная продукция эстонской морской промышленности уже удостоились международного признания.

Например, в старинной рыбацкой деревушке Насва работают собственник известнейшего эстонского яхтенного бренда Saare Yachts и крупнейший судостроитель в регионе Балтийского моря Baltic Workboats, занимающийся производством рабочих катеров. В Европе и более отдаленных регионах широко известны рабочие катера Alunaut; рыбаки-любители уже много десятков лет пользуются лодками Kasse; с большим успехом на рынок вышел новичок Eysysla Yard, а компания Vätta Puit занимается восстановлением старинных кораблей и строительством буеров.

Основной торговой нишей эстонских кораблестроителей являются малосерийные и специальные проекты, а также суда сложной конструкции, требующие от кораблестроителей особой находчивости и умений.

Эстонский союз морской промышленности: www.marineindustry.ee



EESTI MERETÖÖSTUSE LIIT



Вальмар Воолайд

НАУКА И РАЗВИТИЕ

В центре Курессааре расположен крупнейший в странах Балтии бассейн, одновременно являющийся единственным в Северных странах бассейном, специализирующимся на испытаниях моделей малых судов. Именно тут располагается Центр компетенции в области малого судостроения (Small Craft Competence Centre, SCC), а также отделение науки и развития при Центре морского хозяйства Таллиннского технического университета.

SCC также является базой исследовательской группы морской технологии и гидродинамики из Таллиннского технического университета. Главная сфера научных исследований SCC — гидродинамика судов. SCC предлагает предприятиям, задействованным в сфере морской промышленности, услуги по проектированию и испытаниям моделей судов, а также услуги лаборатории материалов.

Обучение малому судостроению в Эстонии ведется только на острове Сааремаа, в Центре морского хозяйства и Курессаарском профессиональном училище.

Эстонский союз морской промышленности: www.laevaehitaja.ee
Центр компетенции ТТУ в области малого судостроения: www.scc.ee

СААРЕМАА – ОСТРОВ ПОСРЕДИ МОРЯ

Обложка: Мир анимации. Двухмерный кукольный фильм «Танцор», Михкель Юриссон
фотографии: Прийт Нооген www.noogen.ee
Карл Якоб Топлаан www.toplaanfoto.com
Ярмо Векакоски, Кристина Мяги,
Михкель Юриссон, Маргит Кырвиц,
Вальмар Воолайд



Маяк острова Кийпсаар, Прийт Нооген



Europaga Maaelu Arengu
Põllumajandusfond.
Euroopa investeringud
maapiirkondadele



visitsaaremaa.ee



EESTI MERETÖÖSTUSE LIIT

СААРЕМАА – ОСТРОВ ПОСРЕДИ МОРЯ